



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 23/ 2018

06/06/2018-12/06/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu handysize trẻ, giá tàu bình ổn do chỉ số thuê tàu BDI bật tăng trở lại hơn 1,300 điểm. Tàu Princess Sirena (28,378 dwt, đóng 2011 Nhật) tuần này bán 10 triệu đôla Mỹ, mức hợp lý nếu so với tàu tương tự Clipper Sentosa già hơn 1 tuổi bán 9,5 triệu đôla Mỹ tuần rồi. Ở mảng tàu handysize già, tàu UBC Baton Rouge (24,035 dwt, đóng năm 1998 Nhật), SS/DD due, tình trạng tàu rất tốt, tuần rồi báo bán 4,7 triệu đôla Mỹ nhưng hiện nay tàu đang chào bán lại, chứng tỏ thương vụ đã thất bại. Nhu cầu mua tàu handysize già vẫn nhiều nhưng ít tàu và giá cao là rào cản trong thời điểm hiện nay.

Ở mảng tàu bách hóa trên dưới 10,000 dwt, tình hình tàu đang khan hiếm trở lại, khá nhiều tàu bán gần đây như Advance Pescadores, Oriental Bless, Glory Summit, Pioneer Third ... trong khi một số tàu bị tăng giá như Oceanic Pescadores hay Genius Star II và bị rút về như Mighty Boss, Mighty Dandy, Mighty Champ và Noshiro III.

Về mảng tàu dầu, với quy định mới của IMO 2020 được ban hành liên quan đến việc cấm sử dụng dầu nhiên liệu không phù hợp cho quá trình đốt cháy của động cơ, với hàm lượng lưu huỳnh vượt quá 0.5% trừ các tàu được trang bị hệ thống làm sạch khí xả (EGCS), thì hiện tại nhiều người mua trên thị trường đang xem xét đến phương án mua tàu đóng mới. Theo ghi nhận, phân khúc tàu MR đang nhận được sự quan tâm khá lớn với nhiều hợp đồng được ký kết giữa người mua, đơn cử như Union Maritime, Empire Navigation, với xưởng đóng tàu Hyundai Mipo. Đối với giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng, tàu cỡ MR, Iver Exact (46,858 dwt, 2007, Hàn quốc) đã được chủ tàu Iver Ships BV - Hà Lan bán thành công cho người mua Spring Marine - Hy Lạp với giá 14 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Energy G	2010	China	79,387	Chinese	15.50	
Nearchos	1998	Japan	72,413	Undisclosed	5.80	
Ocean Prefect	2003	Japan	53,035	Undisclosed	9.10	

Agia Eirini	2001	Japan	50,271	Chinese	8.30	
Paraskevi	1996	China	45,590	Undisclosed	4.80	
King Wheat	2009	Japan	33,387	Orient Shipping	12.00	SS/DD Jun 2019
Princess Sirena	2011	Japan	28,378	Undisclosed	10.00	SS Jan 2021, DD Nov 2018
TANKERS						
United Kalavryta	2005	Korea	159,156	Avin International	17.80	
United Fortitude	2010	China	112,719	Greek	22.00	
Sti Battery	2014	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	Against 8 yrs bareboat back
Sti Bronx	2015	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	Against 8 yrs bareboat back
Sti Manhattan	2015	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	Against 8 yrs bareboat back
Sti Milwaukee	2014	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	Against 8 yrs bareboat back
Sti Seneca	2015	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	Against 8 years bareboat back
Sti Tribeca	2015	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	Against 8 years bareboat back
Iver Exact	2007	Korea	46,858	Greek, Spring Marine	14.00	Epoxy coated, chemical IMO II
Endeavour	2004	Korea	46,101	IMS	9.90	Epoxy coated, Chemical IMO III
Cpo Larisa Hestia	2001	Korea	37,229	Indonesian, Waruna	6.00	Chemical IMO III, epoxy coated, SS Dec 2020, DD Jan 2019, bank sale
Aikaterini	2001	Korea	35,769	Indonesian, Waruna	6.20	Chemical IMO III, epoxy coated, SS Oct 2020, DD due Nov 2018
CONTAINERS						
Nyk Terra	2008	Korea	80,282	Undisclosed	24.50	6,661 teu
Circular Quay	2009	China	42,034	UK, Borealis	11.30	3,534 teu, gearless
Suffolk Trader	2008	Germany	35,611	Orient Express Lines	8.30	2,496 teu, CR3x45T, SS/DD passed Aug 2017
OTHERS						
Gas Al Mutlaa	1993	Japan	49,874	Undisclosed	8.00	LPG, 78,475 cbm

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
P.carrier	79,250 dwt	Undisclosed	2	Onomichi, JPN	Marubeni	2020	
Nmax	208,000 dwt	48.50	2	Yangzijiang, CHN	US	2020	
Container	23,000 teu	2.50 bil	7	Daewoo, KOR	HMM	Undisclosed	
Container	23,000 teu		5	Samsung, KOR	HMM	Undisclosed	
Container	14,000 teu		8	Hyundai, KOR	HMM	Undisclosed	
Container	1,800 TEU	25.00	2	Hyundai Mipo	Pan Ocean	2019/2020	
LNG	7,500 cbm	50.00	1	Keppel	Shell	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này chốt cước thuê \$11,385, tăng so với mức chốt tuần trước \$9,572. Ở Thái Bình Dương, K- Line thuê tàu *CMB Sakura* (75,765 dwt, 2006) nhận tàu ở Shidao qua Australia và trả tàu ở Malaysia với cước thuê \$9,750. Kaishun thuê tàu *Gencp Surprise* (72,495 dwt, 1998) nhận tàu ở Dongfang cho chuyến đi trực tiếp đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở phía Nam Trung Quốc với cước tính \$10,000. Về chuyến một chiều, Omega thuê tàu *Pan Bicorn* (82,158 dwt, 2012) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$16,800 cộng thêm thưởng ballast \$680,000. Cũng chuyến một chiều, CJ International thuê tàu *Shandong Fe Zu* (82,000 dwt, 2017) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$16,000 cộng thêm phí chạy Ballast \$600,000.

Ở thị trường Đại Tây Dương có rất ít báo cái được ghi nhận. Tuy nhiên, Swiss Marine thuê tàu *Nordic Orion* (75,603 dwt, 2011) nhận tàu ở Ijmuiden qua Baltic và Mediterranean, trả tàu ở Gibraltar với cước thuê \$7,000. Về chuyến thuê định hạn, Solebay thuê tàu *Ever Grand* (81,688 dwt, 2013) cho 9/11 tháng hoạt động với cước thuê \$13,250, nhận tàu ở Qinghuangdao và trả tàu ở khu vực bất kỳ.

Chỉ số thuê tàu ở thị trường supramax chốt tuần tại mức \$11,559, tăng so với mức chốt tuần trước \$11,342. Ở Thái Bình Dương, Oneocean Maritime thuê tàu *Dato Lucky* (56,881 dwt, 2011) nhận tàu ở Zhoushan qua Philippines và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$13,000. Bostomar thuê tàu *Densa Cougar* (57,592 dwt, 2012) nhận tàu ở Manila qua Indonesia và trả tàu ở East Coast India với cước thuê \$12,000. Ở Đại Tây Dương, Norden thuê tàu *Spar Aries* (63,800 dwt, 2015) nhận tàu ở US East Coast, trả tàu ở Mediterranean với cước tính \$17,000. ADMI thuê tàu *Common Venture* (57,002 dwt, 2011) nhận tàu ở Santos và trả tàu ở Algeria với cước thuê \$13,000. Về chuyến một chiều, tàu *Huayang Rose* (63,562 dwt, 2016) được thuê nhận tàu ở Santos và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$14,800 cộng thêm phí chạy ballast \$480,000. Về chuyến thuê định hạn, Western Bulk Carriers thuê tàu *Golden Cathine* (60,263 dwt, 2015) nhận tàu ở Bukpyung cho 4/7 tháng hoạt động với cước thuê \$14,000. Tàu *Young Harmony* (63,567 dwt, 2014) được thuê nhận tàu ở CJK cho 3/5 tháng hoạt động với cước tính \$13,450.

Chỉ số cước thuê thị trường handy chốt tuần tại mức \$8,505, tăng so với mức chốt cuối tuần trước \$8,486. Norden thuê tàu *Tczew* (39,072 dwt, 2016) nhận tàu ở Santos và trả tàu ở Algeria với cước thuê \$10,500. Swire Bulk thuê tàu *Emeral Bay* (32,258 dwt, 2008) nhận tàu ở US Gulf và trả tàu ở Tunisia với cước thuê \$9,500.

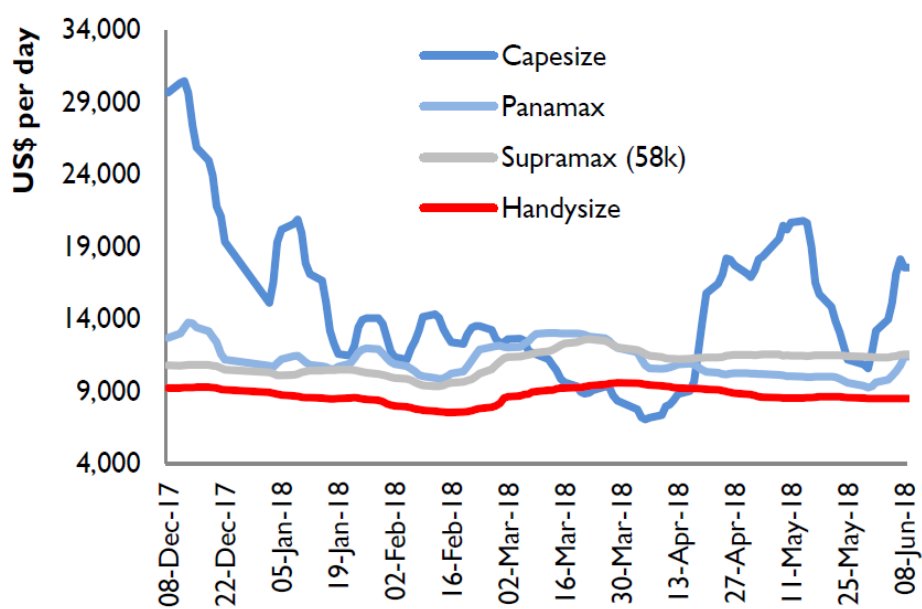
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 23 vừa qua:

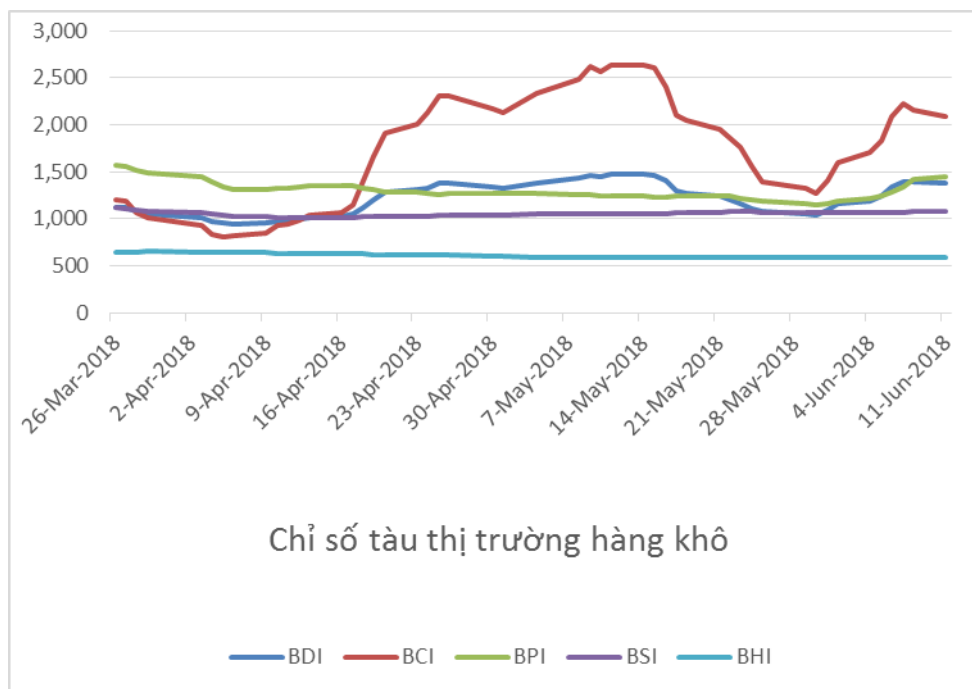
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 23	TUẦN 22	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 23)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 23)
TRANSATLANTIC RV	9,000	7,100	8,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	17,000	15,000	16,000	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,800	4,600	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	10,700	10,250	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,250	11,00	11,500	16,000
PACIFIC RV	12,000	12,350	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	17,500	18,000	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 11/06/2018

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPE SIZE	17,240	▲	3,277
PANAMAX	11,648	▲	1,845
SUPRAMAX	11,610	▲	265
SMALL HANDY	8,526	▲	38

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của thị trường tàu VLCC diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Hiện tại, các chủ tàu ở khu vực phía đông tiếp tục có xu hướng chạy ballast sang thị trường phía tây để ký kết các hợp đồng vận chuyển trên tuyến America/East. Điều này đã khiến cho nguồn cung tàu tại khu vực MEG và Africa đang có xu hướng giảm xuống trong thời gian gần đây. Tại thời điểm báo cáo, cước đã tăng lên trên cả hai tuyến MEG/East và W.Africa/East, mà nguyên nhân một phần do tác động của giá nhiên liệu đang ở mức cao.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	19.0	19.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	50.0	47.5	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	50.0	47.5	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	50.0	46.0	37.5	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	21,000	21,000	27,500	21,000

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Sau một khoảng thời gian ổn định, các hoạt động của phân khúc tàu Aframax tại hai thị trường North sea và Baltic đang có dấu hiệu suy giảm trong tuần vừa qua. Các giao dịch đang chậm lại, cùng với giá nhiên liệu cao đã khiến cho cước tàu trên thị trường chịu nhiều sức ép. Bên cạnh đó, tại thị trường Med và Bsea, người thuê đang có xu hướng trì hoãn trong việc thuê tàu nhằm đẩy cước xuống mức thấp hơn.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	130.0	145.0	75.0	145.0
UK/Cont	80,000	105.0	110.0	90.0	110.0
Caribs/USG	70,000	117.5	120.0	80.0	132.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,750	13,750	15,000	13,500

US\$

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
IASONAS	75 CPP	24/06	SKO/OZ	W105	VITOL
JAG LOKESH	75 NAP	24/06	AG/JPN	W97.5	SHELL
CHAMPION PROSPERITY	75 NAP	26/06	RABIGH/JPN	W108	PDC
QI LIN ZHO	60 UMS	26/06	SIKKA/SPORE	W115	RELIANCE
PACIFIC NAFSIKA	80 UMS	END/06	ARA/SPORE	1.05M	ATC

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước tàu MR trên tuyến W.C.India đi Japan đã tăng nhẹ trong tuần vừa qua và hiện đang ở mức WS 135. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Singapore/Japan vẫn tiếp tục dao động quanh mức WS 132.5, trong khi đó cước trên tuyến ngắn từ S.Korea đi Japan đã giảm mạnh xuống mức \$260'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, cước tàu MR hoạt động ở khu vực phía tây đang phải chịu nhiều sức ép. Cụ thể, cước từ Contient đi States đang ở mức WS 135 và đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước đã giảm xuống mức WS 75 từ con số WS 82.5 trong một vài ngày trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		12 Jun	11 Jun	10 Jun	9 Jun
SKO/JPN	MR	250	250	260	260
SKO/HK	MR	270	270	280	280

US\$ Lumpsum

SKO/SING	MR	330	330	330	330
SING/HK	MR	270	270	270	270

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,500	13,500	14,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
HAFINA ATLANTIC	35 CPP	09/06	RUWAIS/EAFR-GIZAN	W175/500K	CSSA
GLENDA MELISSA	35 CPP	19/06	MCHINA/SPORE	335K	UNIPEC
SANMAR SONNET	35 CPP	18/06	HAZIRA/DAHEJ	375K	OPAL
TORM TITAN	35 CPP	12/06	SPORE/REUNION	550K	RUBIS
NORD SUSTAINABLE	35 ARO	15/06	SPORE/SCHINA	290K	CLEARLAKE

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	425		435	
2	Pakistan	410	▼ 10	420	▼ 10
3	India	430		440	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 23/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Lt LDT
Gaz Unity	LPG	1982	53,171	Undisclosed	420	21,377
Baltic Pride	Reef	1989	10,695	India	425	6,164
Taganrogskiy Zaliv	Reef	1993	10,582	India	426	6,375
Shinline 4	Tween	1983	6,682	India	390	6,682
Concord M	Tanker	1996	301,345	Bangladesh	448	41,508
Amity Star	Tanker	1993	291,381	Bangladesh	415	39,130

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.